

Премиальный внедорожник Jeep Grand Cherokee Overland 3,6i

2011 года выпуска

Место рождения: Детройт (штат Мичиган, США), завод Jefferson North Assembly

VIN-код: **1J4RR6GG4BC617920**

Люксовый Business SUV 4x4. Ракета. Большой и широкий :)

Четвертое поколение (крайнее WK2 / WKJ574) до фейслифтинга.

Самая полная из возможных заводская комплектация Overland с пакетом доп. заказанных опций.

Цвет: чёрный обсидиан металлик (Brilliant Black Crystal Pearl Coat), бежевый салон.

Пробег 5800 км (пять тысяч восемьсот километров, не опечатка). Один владелец. Киевская регистрация. Пробег оригинальный. Куплен у официального дилера СП ООО «Автомобильный Дом Украина-Мерседес Бенц» на Столичном шоссе, 90. Все ключи-брелоки. Машина прошла только обкатку и первое ТО. Салон в пленке. Де-факто реально новое авто без единой проблемы!

Запуск с кнопки, интеллектуальная система доступа в автомобиль **Keyless Go**. Бензиновый 3,6-литровый **двигатель Pentastar V6** от компании FCA US (бывший Chrysler) мощностью 210 кВт (290 л.с. по DIN) гарантирует исключительную динамику на дороге. Максимальный крутящий момент 347 Нм. Степень сжатия 10,2:1. Макс. мощность 6350 об./мин., макс. момент 4300 об./мин. Объём цилиндров 3604 куб. см. DOHC 24 клапана. Стандарт Euro 5. Объём топливного бака 95 л. Разгон от 0 до 100 км/час за 9 сек. Расход топлива (на 100 км): 15 л городской цикл, 8,8 л трасса, смешанный цикл 11,4 л. Мотор очень неприхотливый, можно спокойно заправлять нашим А-92. Максимальная скорость 210 км/час. Двигатель «пятьсот-тысячник» без проблем отъездит не менее 500.000 км. Система управления фазами газораспределения VVT. Не убиваемый Pentastar – классика на все времена. В 2019 с конвейера сошел рекордный 10-миллионный двигатель. С 2011 года Pentastar V6 3.6i в десятке лучших двигателей мира (рейтинг Ward's 10 Best Engines американского журнала Ward's Auto World magazine). Масляный радиатор охлаждения двигателя. Генератор на 180А.

Движок Pentastar это огромное преимущество. Сегодня у официалов можно приобрести Jeep Grand Cherokee только с дизельным 3-литровым двигателем от Fiat. Дешевка под капотом позволила ощутимо уменьшить стоимость нового авто. Больше для дискредитации марки и придумать было нельзя. Бесплатный сыр бывает только в мышеловке. Итальянский дизель гарантированно умрет после 150 тысяч (у 98% движков на этот пробеге... ломается коленвал), мозг владельцу начнет выносить уже после 100. Но до этого на его обслуживании фирменное СТО трижды вернет тот дисконт! Вам при продаже не скажут, что клапан ЕГР «залипает», не скажут, что производитель рекомендует менять дорогущее масло (13 л) на этом дизеле каждые 8000 км (иначе вкладышам наступит кирдык еще до того, как пополам сломается коленвал) и т.д.

Коробка 5-ступенчатый «автомат». Надежная, как как швейцарские часы, классическая гидромеханическая АКПП W5A580 от Mercedes-Benz. Коробка с электронной системой адаптивного управления (ERS) и возможностью ручного переключения передач. У неё есть и ручной режим, что встречается не так уж и часто. Каждые 80 тысяч км меняйте масло с фильтром и она будет долго и преданно служить Вам верой и правдой (по статистике эта коробка ходит не менее 350 тыс. км).

Автомобиль **построен на платформе** Mercedes-Benz M-класса (W164) последнего поколения. Колесная база 2915 мм. Интегрированная в кузов фирменная усиленная **рама Jeep UniFrame** обеспечивает невероятную жесткость. Даже вывешенная диагонально на двух колесах немаленькая машина сохраняет неизменными зазоры, все двери (включая электрическую заднюю) легко открываются и закрываются.

Самая надежная и навороченная **система постоянного AWD полного привода Quadra-Drive II®** с электронными блокировками многодисковой муфтой межосевого и заднего межколёсного дифференциала. Система подтормаживания ведущих колес VTCS, имитирующая работу межколесных блокировок. Такое есть только у Jeep! Украина – страна с направлениями вместо дорог. Даже в городах. Система Quadra-Drive 2-го поколения – активная система постоянного полного привода, которая идеально справится с любой дорогой, от немецкого автобана до близкого к лунному ландшафта Карпат. Система включает в себя раздаточную коробку от Quadra-Trac II® и межколесные дифференциалы повышенного трения с электронным управлением (ELSD) в обоих мостах. Это сочетание обеспечивает превосходное сцепление колес с грунтом. Передаточное отношение понижающего ряда 2.72

Инновационная **система Select Terrain**. Работает по тому же принципу, что и «лэндроверовская» система Terrain Response и «тойотовская» Multi Terrain Select, суть которого заключается в подстраивании под данные конкретные условия работы основных узлов автомобиля, к которым относятся ABS, автоматическая трансмиссия, система стабилизации и педаль газа (а точнее её чувствительности). Благодаря чему автомобиль работает в режиме, оптимальном для конкретных условий бездорожья, к которым относятся грязь, камни, снег и т.д. Режимы: Авто Auto; Спорт Sport; Песок/Грязь Sand/Mud; Снег/Лёд Snow; Камни Rock. Система спуска с холма. В каждом из режимов достигаются оптимальные ходовые качества для движения по различным поверхностям. Режимы Камни и Спуск с холма включаются только на пониженной передаче. При этом Quadra-Lift соответствующим образом настраивает дорожный просвет. Дополнительно в автомобиле реализованы over premium электронные системы: HSA (Hill Start Assist, система помощи на подъеме по наклонной поверхности) и HDC (Hill Descent Control, система контроля наклонной стойкости, защита от опрокидывания).

Топовая опция - **пневматическая подвеска Quadra-Lift**. Регулируемый клиренс (дорожный просвет), кузов такого автомобиля можно поднять на 107 мм для преодоления самых сложных препятствий на дороге от и без того неслабых базовых 210 мм на передке / 255 мм на заднем мосту. При этом на большой скорости дорожный просвет автоматом уменьшится, как бы прижав Ваш автомобиль к дороге для улучшения аэродинамики и улучшения устойчивости. Система управляется как автоматически, так и вручную: часть режимов можно активировать кнопками на центральной консоли. Пять предустановленных режимов: от 165 мм для стоянки (удобство посадки-высадки), до 320 мм в Off-Road 2. Стандартный дорожный просвет, оптимальный для большинства условий движения обеспечивает клиренс в 210 мм и даёт наилучшее сочетание плавности хода и управляемости. Высота кузова будет автоматически меняться от Off-Road к Normal, если скорость автомобиля превысит 80 км/ч. Система Quadra-Lift – закрытая система, работающая намного быстрее любой другой системы. Система закрытого типа во время подъема или выравнивания вверх автомобиля не подкачивает новый воздух и не выпускает его в атмосферу во время опускания или выравнивания вниз. Вместо этого она перекачивает находящийся в воздушном резервуаре сжатый воздух в пневмобаллоны и обратно. Grand Cherokee первый внедорожник, в котором реализована технология пневмоподвески закрытого типа. При снятом «фартуке» переднего бампера и с пневмоподвеской Quadra-Lift, установленной в режим Off-Road, Grand Cherokee обладает углом въезда 34,3°, съезда 27,3°. Такой навык сегодня доступен считанным единицам серийных внедорожников.

С целью выиграть конкурентную войну (на самом деле, для удешевления продаваемых официалами новых машин) сегодня в Украину вообще не завозятся Jeep Grand Cherokee с пневмоподвеской. Кстати, это касается и панорамных крыш (легенда: обе опции плохо себя зарекомендовали в нашей климатической зоне). Опционально, под заказ, можно получить машину с перечисленными ништяками, но придется доплатить 10...15 тыс. USD и ждать до полугода. С двигателями, по моей информации, ситуация хуже – Васадзе украинскому потребителю навязывает ненадежный итальянский дизель, лишая простого и надежного бензинового Pentastar V6.

Кузов. Длина 4822 мм, ширина 1943 мм без зеркал / 2154 мм с зеркалами, высота 1781 мм. Колесная база 2915 мм. Снаряженная масса 2200 кг (полная масса 2950 кг). Современный агрессивный экстерьер кузова гарантирует уважительное отношение других участников движения. Вряд ли кто-то захочет Вам подрезать на дороге. Морда внедорожника выполнена из алюминия. Узнаваемая «зубастая» решетка, рубленые колесные арки обрамляют огромные 20-дюймовые колесные диски (размерность 20x8.0 WPF), всё выдает мощь и силу. Спойлер (фартук, фактически, нижняя половина) переднего бампера легко снимается, открывая колесные арки для езды по бездорожью. Такого не предлагает никто больше! Отличительной особенностью модели является увеличенное втрое по сравнению с японцами или немцами ЛКП (лакокрасочное покрытие): 350 мкм против 80...120 мкм у конкурентов. Это не только гарантия от возникновения коррозии на наших обильно посыпанных зимою смесью песка и просроченных минудобрений дорогах, но и возможность десятки раз пройти полировку царапин без риска залысин. Владельцы новых Grand Cherokee экономят пару тысяч убитых енотов на наклейке MustHave сегодня антигравийной пленкой.

Головной свет интеллектуальные фары с **Bi-Xenon** (линза). Как показал опыт эксплуатации, ксенон намного долговечнее диодного. Качество светового потока также выше на голову. Ксенон никогда не начнет мерцать. Особая конструкция головных фар Jeep обеспечивает полную защиту от запотевания. Отдельно стоящие в бампере мощные противотуманки. Датчик света включит фары в сумерках и при заезде в туннель, перейдет на дальний свет при езде на трассе, если близко нет встречного транспорта. Компьютер отрегулирует угол наклона света головных фар в зависимости от скорости движения, подсветка слепой зоны при включении поворота. В бампер интегрированы мощные омыватели фар головного света с подогревом форсунок.

Очень высокая **пассивная безопасность**. Капсула салона автомобиля защищена не только 12 Airbag (стандарт для премиального класса) по всему периметру, включая боковые шторки и защиту коленей (ессно, бортовой компьютер отключает те подушки безопасности, где нет пассажиров), но и интегрированными усилителями дверей и боковых стоек. Лучшая в своем классе защита водителя и пассажира при боковом ударе! Трехточечные ремни безопасности с пиронатяжителем.

Салон пятиместный. Отличная обзорность с водительского места дополняется огромными зеркалами заднего вида. Внутренне убранство Grand Cherokee Overland покоряет роскошью. Кожей обшиты не только сиденья и все двери, но и передняя панель. Деревянные вставки на руле, приборной панели и дверях. Даже такая мелочь как фиксаторы дверных замков сделаны из блестящего металла, как на классических «американцах» 70-х годов. **Панель** - результат альянса концерна Chrysler с немецким Daimler: кроме общей с Mercedes ML платформы, Grand Cherokee унаследовал от «европейца» подрулевой переключатель, ножной рычаг ручника и панель приборов с двумя колодцами вместо привычных для американцев четырех. Инфодисплей на панели приборов – по-настоящему прецизионный инструмент, который выдает помимо привычных данных вроде расхода топлива, средней скорости и такие параметры, как температура охлаждающей жидкости или масла с точностью до одного градуса, давление в системе смазки, температуру трансмиссии или моточасы, давление в шинах и многое другое. Но на этот же экран выводится еще целый комплекс настроек бортовых систем.

Прослеживается «германский след» и в эргономических передних креслах с отличным профилем и развитой боковой вертикальной и поперечной поддержкой. Сиденья передка после выключения двигателя отодвигаются и опускаются для комфортной посадки-высадки. Руль тоже отодвигается. Память сидений и руля на восемь (!) вариантов посадки. Передние кресла имеют 16 настроек, все на электроприводах, имеют комфортное и интуитивно понятное управление. Для передних пассажиров кроме многоуровневого регулирования подогрева имеется и вентиляция (встроенный кондиционер) сидений, причем как снизу, так и в области спины. В отделке сидений, дверей (в том числе задних. что бывает редко) и торпеды использована высококачественная дорогая натуральная кожа Nappa Leather (цвет GLL9) . Вышитые на коже каждого сиденья шильды Overland вместе отделкой салона деревом «канадский кедр» добавляют эксклюзивности.

Заводская обесшумка салона (опция, сделана за доплату) в паре с двойным остеклением создает с салоне иллюзию уютной домашней гостиной. Двойные боковые стекла (триплекс) – это не только тишина в салоне во время движения, но и Ваша безопасность! Разбить зубилом на перекрестке такое стекло – невыполнимая задача для грабителя. Центральная консоль между передними сиденьями с интегрированной розеткой 12V и USB имеет два вместительных отделения.

Мультируль (выполнен в коже и дереве) с электрическим сервоприводом положения (выноса и угла наклона) и памятью, управляется джойстиком снизу. Руль с подогревом. Кнопки руля расположены как на лицевой. так и на обратной стороне руля. Управление многими сервисными системами автомобиля с руля интуитивно понятное и очень удобное.

Особого внимания заслуживает интегрированная **мультимедийная система** Jeep с 6,5-дюймовым сенсорным экраном и 30-гигабайтным жестким диском для хранения Ваших мультимедийных файлов, карт GPS и другого. Есть FM, MW, DVD, CD, MP-3, Bluetooth, AUX, USB, HDD (в т.ч. в бардачке) и др. Шикарное звучание музыки обеспечивает акустика 9+1 от Harman Kardon (сабвуфер справа в багажнике) и встроенный усилитель на 500 Вт. GPS-навигатор. Цветная камера заднего вида (на экран выводится с ассистентом парковки). Парктроники передние, задние, боковые.

Атермальное лобовое стекло защищает салон от выгорания и перегрева. Глухая заводская тонировка заднего остекления GEG гарантирует приватность для задних пассажиров. Роскошная панорамная крыша не только открывает обзор водителю на слишком высоко расположенный светфор, но дарит восторг видеть звёздное небо всем пассажирам. Встроенный люк с электроприводом открывается как на проветривание, так и полностью назад. Причем настолько, что пассажиры с задних сидений могут танцевать по пояс на улице. Автоматическое затемнение всех зеркал, когда кто-то сзади невежливо едет с включенным дальним светом. Сенсор дождя. Датчик света. Мягкая скрытая диодная подсветка салона и элементов интерьера. Подсветка зоны посадки-высадки (в дверях).

Длина салона обеспечивает комфортную посадку пассажиров на задних сиденьях, места для ног с запасом хватает даже для человека ростом 195 см. На заднем диване очень просторно, не тесно даже втроем. А если, например, посередине установить детское кресло (крепление для детского кресла предусмотрено), то бокам с запасом уместятся двое взрослых. Вдвоем сзади можно вообще устроиться очень вольготно. К услугам пассажиров широкий подлокотник с подстаканниками. Спинки задних сидений плавно раскладываются назад, позволяя задним пассажирам с комфортом путешествовать полулежа. Подголовники регулируются, центральный выдвигается по необходимости, дабы не мешать водителю. Идеальное транспортное средство для путешествий большой компанией. Для каждого заднего пассажира предусмотрен отдельный дефлектор климат-контроля, собственный подогрев сидений и индивидуальный свет. Спинки задних сидений складываются вперед (60/40), превращаясь в комфортную ровную двуспальную кровать (с багажником). Это по достоинству оценят любители дальних поездок!

Багажник огромный! Его объем 800 литров (460 л снизу до шторки), при сложенных задних сиденьях образуется почти два кубометра свободного пространства. Электрический сервопривод задней двери активируется снаружи ручкой ниже номерного знака, внутри на панели слева, с ключа-брелока и из салона специальной кнопкой на потолке. При полной загрузке багажника Вы по достоинству оцените отдельно открывающееся вверх стекло задней двери. Пол у грузового отсека тоже сделан с шиком: его отделка напоминает обшивку палубы корабельного судна с продольными металлическими полозьями. Вдобавок, в багажнике имеется 12-вольтовая розетка, множество крючков, сетка и фонарик с аккумулятором, подзаряжаемым от бортовой сети (извлекается нажатием). Мелочь, а приятно. Под полом багажника в нише Вы найдете полноразмерную запаску на стальном диске (не «докатка», без ограничения скорости), домкрат, баллонный ключ и два контейнера для хранения мелочей. Ранее запаска крепилась снаружи и это было крайне неудобно.

Многозонный климат-контроль. Внешние зеркала автоматически складываются. Подогрев форсунок стеклоомывателя. Подогрев стекол и зеркал. Электро-стеклоподъемники всех стекол. Перчаточный ящик с охлаждением. Пепельница (опция). Антенна-мачта (съёмная). Родные коврики салона с логотипом Jeep Grand Cherokee в цвет салона. Толстые велюровые. Родные аэродинамические рейлинги на крыше позволяют легко установить аэробокс на крышу. Увеличенная максимально допустимая нагрузка - 200 кг. С завода установлена защита колесных арок (пакет «плохие дороги»). Хромированная облицовка выхлопной трубы. Мощные боковые молдинги с логотипом. Шильдик Overland сзади (для тех, кто в теме). На задней двери размещен спойлер с дополнительным стоп-сигналом. На машине стоит всесезонная резина Kumho Eco Solus KL21 265/50 R20 107V M+S. Пакет дополнительного оборудования Trailer Tow (подготовка под фаркоп) включает в себя: систему контроля движения прицепа Trailer Sway Damping (АНС, очень крутая штука), усиленную систему охлаждения двигателя, генератор увеличенной мощности и подготовку крепления (съёмный сцепной крюк в комплект не входит).

Прочные литые буксировочные проушины спереди с обеих сторон позволяют эвакуировать автомобиль рывком. Видели на дорогах перекошенные авто, которые едут как бы боком? Так вот, это оно! Кузова большинства автомобилей очень боятся буксировки, один неудачный рывок и вы уже никогда не выполните развал-схождение. Но это не про Jeep Grand Cherokee))

Аккумулятор установлен в салоне в нише под правым передним сидением. В прошлом году проведена замена на новый 100Ah, установлен премиальный Vipiemme Safe Energy PLUS 100Ah R+ мод. B824C с усиленными пластинами, пусковой 900A (производство Италия, гарантия 2 года)

Описание будет не полным без: ABS-ESP-ABD; бортовой компьютер; интеллектуальный круиз-контроль; навороченный иммобилайзер SKS (Sentry Key Security); вентилируемые и передние, и задние тормоза; датчики давления шин; центральный замок; гидроусилитель руля; микрофон в зеркале заднего вида; зеркала с памятью положения, автоматическим затемнением, подогревом; активные подголовники; омыватель заднего стекла; сервисная книжка.

Автомобиль все время хранился в теплом хорошо вентилируемом боксе под тентом. Раз в месяц-два в сухую погоду выезжал, чтобы не застоялся. Все резинки, колеса, хром в идеальном состоянии (была выполнена профессиональная консервация). После покупки рекомендую провести ТО с заменой моторного масла Morag SAE 5w30 Engine Oil (190 грн./литр), масляного и топливного фильтров. Желательно заменить антифриз и тормозную жидкость в системе, но это не обязательно. При шиномонтаже советую поменять литиевые батарейки датчиков давления шин (находятся в сосках дисков, сигнал голове передают по Bluetooth), просто пора уже.

Пожалуй, всё. Добавлю пару моментов.

Да, машине лет. Но у возраста есть свои преимущества. За новую такую раз в год Вам пришлось бы платить по 25000 грн. «налога на роскошь». Но для авто старше 5 лет эта норма уже не работает. Кроме того, объявленная мною цена гарантирует новому владельцу возможность последующей продажи через три-пять с символической потерей в стоимости. Разница в разы меньше, чем на продаже через тот же период времени за те же деньги купленной сегодня новой машины!

Предлагаемый автомобиль был заказан мною за полгода до его поставки в Украину. Так стало, именно моя машина была первым официально ввезенным в Украину Jeep Grand Cherokee IV поколения. У меня сохранился договор с Автодомом, согласно которому именно данный автомобиль будет использован в качестве выставочного образца для презентации модели в нашей стране. Производитель в Детройте готовил мой автомобиль именно как образец для презентации в стране. Мне достоверно известно, что машина была выбрана из нескольких десятков экземпляров. В индивидуальном порядке заводом были устранены все мелкие дефекты, которые иногда встречаются у данной марки (зазоры, настройки рулевого управления и трансмиссии и т.п.). И только после того, как машина прошла строжайшую экспертизу качества на заводе, она была отгружена. Не побоюсь сказать, что мой Jeep может считаться эксклюзивным автомобилем ручной сборки.

Серьезному покупателю готов предоставить автомобиль на самую строгую экспертизу!

Из прессы про Jeep Grand Cherokee Overland (infocar.ua):

Благодаря унификации с Mercedes ML Grand Cherokee обладает отличной плавностью хода. Едет машина комфортно, а еле уловимый звук «рычащей» 3,6-литровой «шестерки» придется по душе всем любителям американских моторов. При неспешном перемещении по городу обороты редко превышают отметку две-две с половиной тысячи оборотов. Двигатель работает шепотом, а пятиступенчатая коробка плавно и незаметно подбирается к высшим передачам. Зато стоит поддать газу, как в салон проникает приглушенный сочный рык мощного двигателя. Тяги 294-сильного мотора хватает не только для того, чтобы за девять секунд разогнать 2,3-тонную машину до скорости в 100 километров в час, но и продолжать ускоряться дальше. «Гранд» легко укладывает стрелку спидометра в правый сектор, ему без разницы, что 140, что 180 км в час. Лишь шумы от набегающего потока воздуха и качения шин нарушают безмятежную атмосферу внутри. За настройку подвески американцам можно поставить еще одну пятерку – это то что надо для «проходимца». Во-первых, она всеядна и позволяет не особо беспокоиться о том, какое покрытие сейчас под колесами. Дорожную мелочь Jeep игнорирует, а более крупные ямы проскакивает с упругой легкостью. Ему что мелкая выбоина, что крупная трещина – в салон доносятся только шлепки колес и легкая вибрация.

В напряженных поворотах Jeep стабилен и спокоен. Для внедорожника у Grand Cherokee высокий запас устойчивости на асфальте – крены на виражах и при резких перестроениях не пугают, а система стабилизации на Grand Cherokee полностью не отключается. Ее можно на время «усыпить», но как только электроника посчитает ситуацию опасной, то тут же вмешается в управление автомобилем. Поэтому при переборе со скоростью в предельных режимах замечаешь лишь небольшой снос под легкое повизгивание покрышек.

Поносились мы и по грунтовкам, но ничего особенного для себя не отметили – такое же надежное поведение, как на асфальте. Пробовали диагональное вывешивание колес, но и это «Гранду» нипочем: «прикусывающая» бесполезно вращающиеся в воздухе колеса тормозами, «Джип» спокойно продолжал движение.